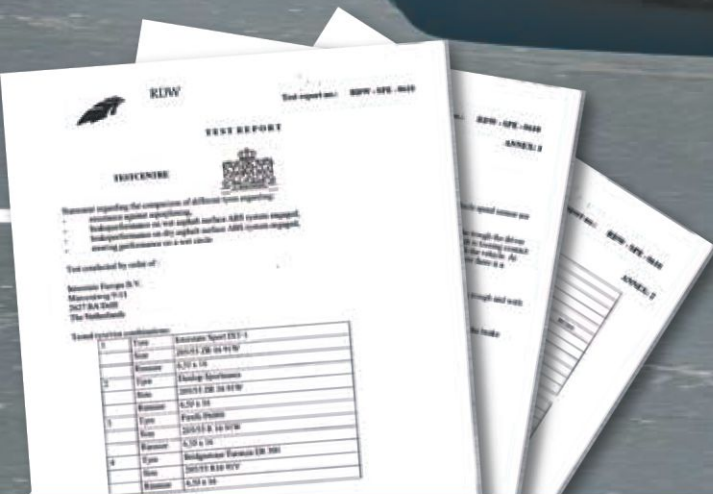


RDW

Test Facilities



Wyniki testu RDW

Test RDW przeprowadzony został z zastosowaniem czterech różnych marek opon o różnej rzeźbie bieżnika. Porównywano następujące parametry:

- odporność na aquaplaning
- hamowanie na suchej nawierzchni z zastosowaniem systemu ABS
- hamowanie na mokrej nawierzchni z zastosowaniem systemu ABS
- zachowanie opony w teście kołowym

Kombinacje opon/felg użytych w testach

Marka i bieżnik opony	Rozmiar opony	Rozmiar felgi
Interstate Sport IXT-1	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Dunlop Sportmaxx	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Pirelli P6000	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16
Bridgestone Turanza ER 300	205/55 ZR 16 91W	6,5J x 16

INTERSTATE
TIRES

Interstate
Sport IXT-1



DUNLOP
TIRES

Dunlop
Sportmaxx



PIRELLI

Pirelli
P6000



BRIDGESTONE

Bridgestone
Turanza ER 300

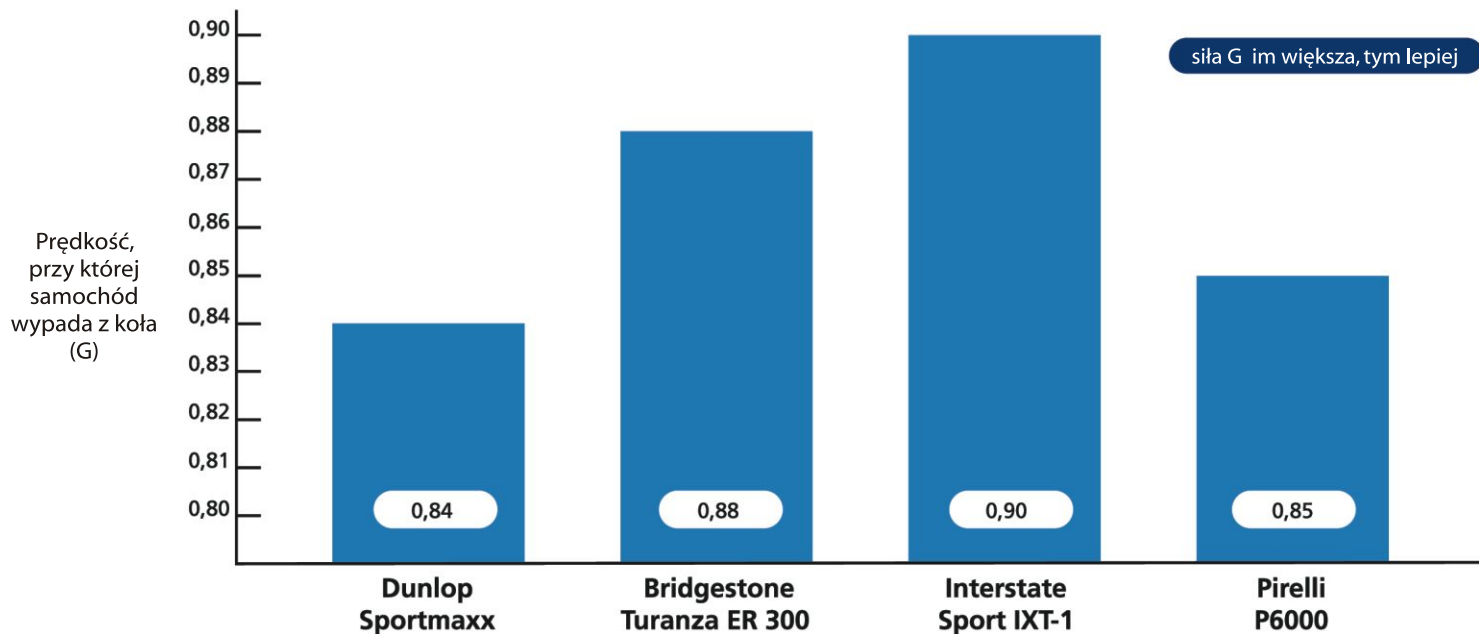




Wyniki testów RDW

Zachowanie opony w teście kołowym na mokrej nawierzchni

Marka pojazdu	SEAT	Typ pojazdu	IBIZA 1,9 SDI
Numer nadwozia	VSSZZZ6LZ5R017835	Katalizator	M1
Obciążenie	1 osoba	Miejsce wykonania testu	Lelystad
Obciążenie przedniej osi	764 kg	Temperatura	34,6 °C
Obciążenie tylnej osi	445 kg	Siła wiatru	3 m/s
Warunki pogodowe	Brak opadów	Ciśnienie atmosferyczne	1019 mBar
Wilgotność powietrza	32%		



Test odporności na aquaplaning

